MAINZ-BINGEN

72- 8.04.2014

Die Straße erlebbar machen

SICHERHEIT Junge Nackenheimer Gymnasiasten lernen richtiges Verhalten im Verkehr

Von Nadja Kaufmann

NACKENHEIM. Notbremsung
– Reifen quietschen. Der Fahrer
und die drei Schüler, die in dem
Auto sitzen, werden durch die
Wucht der Vollbremsung in den
Sitzen vor und zurückgeschleudert.

» Kinder können die Geschwindigkeit eines Fahrzeugs noch nicht richtig einschätzen. Sie glauben, dass ein Auto sofort stehen bleiben kann, wenn es bremst. «

RUDOLF KUNTZ, ADAC

Nach zwölf Metern kommt das Auto, das mit einer Geschwindigkeit von 30 Kilometern fuhr, zum Stillstand. Passiert ist niemandem etwas, denn die Notbremsung gehört zum Verkehrssicherheitstraining "Achtung Auto", das derzeit am Gymnasium Nackenheim durchgeführt wird.



Mit Hilfe verschiedener Übungen lernen die Gymnasiasten Gefahren zu erkennen, die auf der Straße drohen.

Foto: Michael bahr

der vier fünften Klassen erlernen dabei in dem vom ADAC durchgeführten Projekt das richtige Verhalten im Straßenverkehr. Rudolf Kuntz, Referent für das Verkehrssicherheitsprogramm des ADAC, lässt die zehn- und elfjährigen Schüler der Klasse 5a an diesem Morgen auf dem Schulhof verschiedene Übungen zum Thema Geschwindigkeit und Bremsweg durchlaufen. .Wir wollen heute das ein oder andere erlebbar und erfahrbar machen", stimmt er die Kinder auf das Sicherheitstraining ein. Erfahrbar sogar in doppeltem

Die Schülerinnen und Schüler

zuhalten. Noch schwieriger wird es, als der ADAC-Referent zum Stoppen eine Fahne schwingt. Da die Schüler nicht wissen, wo

Sinne, denn Kuntz hat ein Fahr-

zeug vom Sponsor Opel dabei,

mit dem das Sicherheitstraining

"Kinder können die Geschwin-

digkeit eines Fahrzeugs noch

nicht richtig einschätzen. Sie

glauben, dass ein Auto sofort ste-

hen bleiben kann, wenn es

bremst", erklärt Kuntz. Deshalb

gibt es gleich zu Beginn einige

Fußgängerübungen. Luca, Lena

und die anderen sollen aus vol-

lem Lauf an einer aufgezeichne-

ten Linie stoppen. Schnell wird

deutlich, dass jedes Kind unter-

schiedlich lange braucht, um an-

durchgeführt wird.

genau sie anhalten müssen, wird der Anhalteweg länger. Im Anschluss wird das so Erlebte auf das Auto übertragen. Ieder Schüler soll auf der mit Pylonen abgesteckten Strecke die Stelle markieren, an der sie das Anhalten des Autos, das aus 30 Kilometern eine Vollbremsung macht, erwartet. Die Fünftklässler verschätzen sich dabei, denn das bremsende Auto, in dem auch drei ihrer Klassenkamera-

heimer Gymnasium von Stefan den mitfahren, schlittert an den Deichmann, dem Sicherheitsbe-Markierungen vorbei. Die Schüler sind mit vollem Eifer bei der Sache. Jeder darf bei dieser Übung einmal im Auto mitfahren und erlebt so die lebensrettende Bedeutung des Anschnallgurtes am eigenen Leib. Die Fünftklässler, von denen viele zu Fuß oder mit dem Fahrrad zur Schule kommen, sind nach Abschluss des Trainings noch besser auf reale Ge-

fahrensituationen im Straßen-

Organisiert wurde das Training

"Achtung Auto" am Nacken-

verkehr eingestellt, als bisher.

auftragten. "Wir wollen den Kindern die Sicherheit im Straßenverkehr näher bringen und haben uns um dieses Projekt bemüht", so der Lehrer für Mathematik, Sport und Informatik. Die Aktion "Achtung Auto" ist für die Schule kostenfrei. Pro Jahr nehmen an dem Programm des ADAC bundesweit rund 180000 Schüler teil. Auch in Mainz und Bingen sind die Verkehrssicherheitsreferenten zwischen April und Oktober an vie-

len Schulen im Einsatz.